

## 中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 1715—2006

代替 TB/T 1715—1986、TB/T 1841—1987

---

### 机车柴油机柱塞偶件密封性 试验台技术条件

Technical specification of pressure testing experiment  
for plunger and barred assembly of locomotive diesel engine

2006-06-21 发布

2006-11-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布



061120000010

## 目 次

前 言 .....	II
1 范 围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 技术要求 .....	1
4 试验方法 .....	2
5 检验规则 .....	2
6 标志、包装、运输、贮存 .....	3
附录 A(规范性附录) 机车柴油机柱塞偶件密封性试验方法 .....	4

## 前 言

本标准代替 TB/T 1715—1986《柱塞偶件密封性试验台技术条件》、TB/T 1841—1987《东风<sub>4</sub> 型机车柱塞偶件密封性试验技术条件》。

本标准与 TB/T 1715—1986、TB/T 1841—1987 相比主要变化如下：

- 修改了适用范围(见第 1 章)；
- 增加了规范性引用文件的内容(见第 2 章)；
- 技术要求明确了试验台压力测量与计时应采用数字显示的要求,并增加了压力传感器、工作噪声、试验胎具的内容(见第 3 章)；
- 试验方法增加了试验台功能试验的内容(见第 4 章)；
- 增加了附录 A《机车柴油机柱塞偶件密封性试验方法》(见附录 A)。

本标准的附录 A 为规范性附录。

本标准由铁道部经济规划研究院提出并归口。

本标准由中国北车集团南口机车车辆机械厂、唐山百川智能机器有限公司、铁道部经济规划研究院起草。

本标准主要起草人：王丙军、冯焰、张逸凡、王洪海、桑翠江、刘建英。

本标准历次版本发布情况：

- TB/T 1715—1986, TB/T 1841—1987。